

Procedimento de Montagem

5877T - Aplicação do Retentor Traseiro do Virabrequim com Ferramenta - Motor VW EA211.



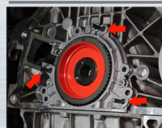
- 1) Remover o retentor a ser substituído com auxílio de 3 parafusos (6 mm). Rosquear os mesmos contra a face do bloco.



- 2) Efetuar a limpeza da pista de trabalho (virabrequim) e a face do bloco do motor.



- 3) O novo retentor deve ser montado a seco, não efetuar a pré lubrificação. O uso de cola é desnecessário.



- 4) Instalar o novo retentor com auxílio de 3 parafusos (Sem as cabeças) que irão funcionar como guia.



- 5) Com a mão pressionar o retentor contra a face do bloco do motor, a luva plástica protetora e a roda fônica irão se destacar automaticamente. Descartar a luva protetora.

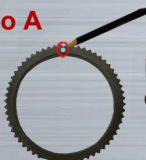


- 6) Com auxílio da ferramenta adequada posicionar a roda fônica ***Ponto A** no pino da ferramenta ***Ponto B**. Ver exemplo abaixo. Encaixar os pinos guias (metal amarelo) nos furos do virabrequim. Ex: Raven cod. 111.050



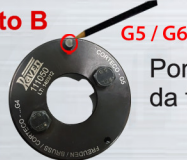
- 7) Apertar os parafusos de cabeça sextavada, de forma alternada, aplicando 1/2 volta em cada um (afim de evitar deslocamento da roda fônica) até que a mesma venha coincidir com a face externa do virabrequim. Dessa forma estará concluído o trabalho.

Ponto A



Ponto de referência da roda fônica

Ponto B



Ponto de referência da ferramenta aplicadora

Nº Orig. do Retentor: 04E103170-G / 04E103170-A

Siga o passo a passo completo no YouTube.

www.corteco.com

Seja original, seja **Freudenberg-NOK**

www.corteco.com.br



Divisão de Reposição