

PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

RETENTOR 5245T – COD. ORIGINAL: 55258997

APLICAÇÃO DO RETENTOR TRASEIRO DO VIRABREQUIM

• MOTOR FIAT FIRE 1.0 •



IMPORTANTE

1. Remover o cárter do motor. Isso é imprescindível para que o retentor seja montado corretamente a fim de garantir a correta vedação.



2. Sacar o retentor a ser substituído, com auxílio de uma chave de fenda posicionada nas orelhas da carcaça metálica do retentor.



3. Efetuar a limpeza da face do bloco e da pista de trabalho do retentor bem como a verificação do estado da mesma.



4. Retirar o retentor da embalagem sem remover a luva protetora.



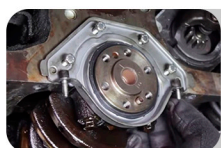
5. Fazer uso de pinos guia para um melhor alinhamento do retentor.



6. Com as mãos pressionar o novo retentor até o deslocamento total da luva protetora (plástico branco). Descartar a mesma.



7. 7) Colocar os parafusos de fixação da carcaça do retentor com o torque indicado pelo fabricante do motor.



8. Somente após este processo recolocar o cárter do motor.

