

PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

RETENTOR 5702T – COD. ORIGINAL: 1004457 / XS6E6700BA

APLICAÇÃO DO RETENTOR DIANTEIRO DO VIRABREQUIM - BOMBA DE ÓLEO



1

1 - A polia deve ser retirada previamente do motor antes da instalação. Para a troca do retentor da polia utilize o retentor ORIGINAL Freudenberg-Corteco. O retentor acompanha a luva de montagem e anel espaçador. Importante lembrar que o retentor já vem montado com a luva e a mesma nunca deve ser retirada, pois serve para a proteção do Teflon e guia para a montagem no eixo da polia da bomba de óleo.



2

2 - Direciona o posicionamento de instalação do retentor na polia.



3

3 - Para a instalação do retentor da polia precisa empurrar o retentor com a luva guia até encostá-la no anel espaçador.

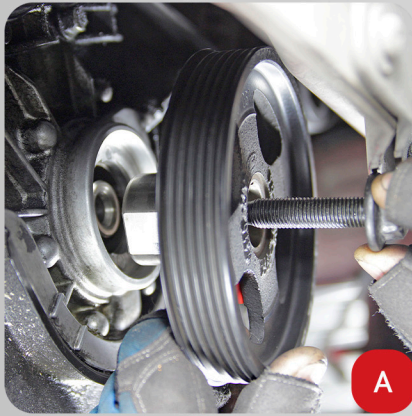
Em sequência irá precisar remover a luva guia e descartá-la.

VIDE VERSO

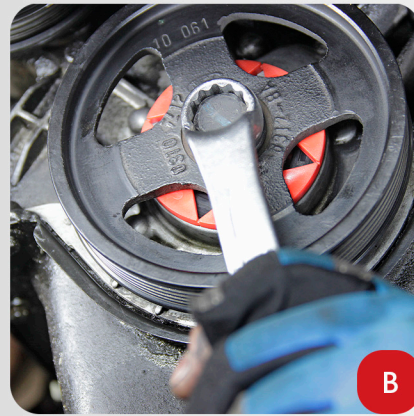
PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

RETENTOR 5702T – COD. ORIGINAL: 1004457 / XS6E6700BA

4 - Para a instalação do conjunto da polia e o retentor na bomba precisa levar a polia montada com o retentor e o anel espaçador até a bomba e fixar a mesma. Sempre observando se o retentor está devidamente encaixado no alojamento, conforme a imagem abaixo.



A



4



5

5 - Após a verificação precisa afrouxar o parafuso que fixa a polia aproximadamente uma volta e cortar o anel espaçador com um estilete.



6

6 - Para finalizar vamos remover e descartar as partes cortadas do anel espaçador e aplicar o toque final, recomendado pelo fabricante.